



OBČINA
GORNJA RADGONA

PARTIZANSKA CESTA 13

9250 GORNJA RADGONA

**PREDLOG OBČINSKEGA DELNEGA NAČRTA ZAŠČITE IN
REŠEVANJA
OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI GORNJA RADGONA
VERZIJA: 2.0**

	Organ	Datum	Podpis
Izdelal	ZAME s.p.		_____
Odobril	POVELJNIK CIVILNE ZAŠČITE OBČINE GORNJA RADGONA Marko ŠAJNOVIČ		_____
Sprejel	ŽUPANJA OBČINE GORNJA RADGONA Urška MAUKO TUŠ		_____
Skrbnik	JANJA OSOJNIK		_____

Številka: 846-8/2026-2

Datum: 1. 6. 2026

Kazalo vsebine

1 NESREČA ZRAKOPLOVA	3
1.1 Uvod	3
1.2 Letališča, vzletišča in vzletne točke s pristajalnimi stezami	3
Vzletišča	5
1.3 Značilnosti nesreče zrakoplova	7
1.4 Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov v občini Gornja Radgona.....	8
2 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	10
2.1 Opazovanje.....	10
2.2 Obveščanje pristojnih organov in služb občine Gornja Radgona	10
2.3 Obveščanje javnosti.....	12
2.3.1. Obveščanje ogroženih prebivalcev v občini Gornja Radgona.....	13
2.3.2. Obveščanje domače javnosti	13
2.4 Alarmiranje.....	14
3 ZAŠČITNI UKREPI TER NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	16
3. 1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči.....	16
3.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	16
3.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita	18
3.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	20
3.1.5 Zaščita kulturne dediščine	22
3. 2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči.....	22
3.2.1 Iskanje pogrešanih oseb ob nesreči zrakoplova	23
3.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih	25
3.2.4 Reševanje ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem predelu ali na naseljenem območju.....	26
3.2.5. Reševanje na vodi in iz vode	27
3.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem	28
4 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA.....	30
5 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	31
5.1 Pomen pojmov.....	31
5.2 Razlaga okrajšav.....	32
6 PRILOGE IN DODATKI.....	33
6.1 Skupen priloge	33
6.2 Posebne priloge	33
6.3 Skupni dodatki.....	34

1 NESREČA ZRAKOPLOVA

1.1 Uvod

Občinski delni načrt ZiR ob nesreči zrakoplova v občini Gornja Radgona je izdelan skladno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10, 21/18 – ZNOrg, 117/22 in 57/25) in na podlagi drugih pravnih aktov ter drugih izvedbenih predpisov.

Občinski delni načrt ZiR ob nesreči zrakoplova v občini Gornja Radgona je izdelan na podlagi Občinske ocene ogroženosti ob nesreči zrakoplova, verzija 2.0, z dne 1. 6. 2026 in je usklajen z Regijskim načrtom ZiR ob nesreči zrakoplova v Pomurju, verzija 4.0, številka 8421-22/2024-11 – DGZR z dne 17. 10. 2024.

Občina Gornja Radgona spada v **3. razred ogroženosti** in zato mora izdelati občinski **delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova** oziroma dokumente, v katerih se predvidijo **obveščanje in sodelovanje v primeru nesreče zrakoplova**. Za bolj učinkovito in hitrejšo odpravo posledic so v **Občinskem delnem načrtu ZiR ob nesreči zrakoplova v občini Gornja Radgona** predstavljeni tudi ukrepi in naloge zaščite, reševanja in pomoči.

Občinski delni načrt ZiR ob nesreči zrakoplova v občini Gornja Radgona je pripravljen za nesrečo zrakoplova večjega obsega na območju občine Gornja Radgona. Za omilitev ali odpravo posledic nesreče se poleg rednih služb, aktivirajo tudi občinske sile za ZRP.

Odločitev o aktiviranju načrta sprejme poveljnik CZ občine Gornja Radgona oziroma njegov namestnik.

D – 19	Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči
D – 20	Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP

1.2 Letališča, vzletišča in vzletne točke s pristajalnimi stezami

V bližini občine Gornja Radgona oziroma v zračnem prostoru Pomurja je evidentirano eno športno letališče (Aeroklub Murska Sobota) in 4 vzletišča, ki imajo obratovalno dovoljenje.

Slika 1: Vzletišča in letališče v Pomurju



Vir: CAA Slovenija, 2025¹.

Letališče

Na območju Pomurja se nahaja javno letališče namenjeno športnim aktivnostim: Aeroklub Murska Sobota, Muzge 2, 9000 Murska Sobota. Letališče ima travnato vzletno – pristajalno stezo dolžine 1050 m in širine 76 m. Steza je tudi osvetljena. Poleg te steze je še ena vzletno-pristajalna steza dolžine 850 m in širine 56 m. Največja vzletna teža zrakoplova je lahko 12.000 kg.

¹ CAA Slovenija. 2025. Dostopno prek: <https://www.caa.si/>

Slika 2: Letališče Aeroklub Murska Sobota



Vir: AIP Slovenia. 2025².

Vzletišča

Vzletne točke so namenjene izključno motornim zmajem in drugim ultra lahkim letalnim napravam. Na območju Pomurja so registrirana naslednja vzletišča, ki imajo obratovalno dovoljenje:

- Vzletišče Mostje-Lendava,
- Vzletišče Veržej-Veržej,
- Vzletišče Marič-Noršinci in
- Vzletišče Abakian-Pince Marof.

Najbližje občine Gornja Radgona je vzletišče Veržej-Veržej, ki se nahaja se v občini Veržej, 2 km JV od Veržeja, ob cesti Veržej – Cven in 700 m vzhodno od železniške postaje Veržej.

² AIP Slovenia. 2025. Dostopno prek: <https://www.sloveniacontrol.si>

Območje uporabe vzletišča se nahaja v nekontroliranem zračnem prostoru. Namen vzletišča je zagotavljanje infrastrukture za izvajanje športnih aktivnosti ter usposabljanje letalskega osebja.

Steza je označena z vidnimi markerji rdeče – bele barve. Leži v smeri 036°- 216° - (04 – 22). Vzletišče odstopa od okolice, saj je to edini travnik sredi obdelanih njiv v obliki pravilnega pravokotnika 800m x30m, na katerem je VPS. V času aktivnosti je postavljeno platno v obliki črke »T«. V kolikor je steza neuporabna, se označi s predpisanimi označbami (Aeroklub Prlek Ljutomer, 2025³).

Slika 3: Situacijski načrt vzletišča Verzej (M 1:5.000)



Vir: Aeroklub Prlek Ljutomer, 2025.

³ Aeroklub Prlek Ljutomer, 2025. Dostopno prek: <https://www.aeroklub-prlek.si/wp-content/uploads/2018/08/NavodilaVerzej.pdf>

1.3 Značilnosti nesreče zrakoplova

Za nesreče zrakoplova je značilno, da:

- jih ne moremo vnaprej predvideti,
- so pogosto žrtve nesreče potniki in člani posadke in tudi prebivalci, če zrakoplov pade na naseljeno območje,
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni.

Glavni vzroki za nastanek nesreč zrakoplovov so predvsem:

- človeški dejavniki: napaka pilota, napaka kontrole zračnega prometa, napaka drugih udeležencev (dispečerjev, vzdrževalcev itd.),
- naravni pojavi: neugodne vremenske razmere, požar na zrakoplovu ali na letališki infrastrukturi, potres ki poškoduje letališko infrastrukturo,
- mehanske napake in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Posledice nesreče so:

- žrtve,
- uničen ali poškodovan zrakoplov, infrastruktura, stavbe in kulturna dediščina,
- vpliv na okolje,
- možnost verižnih nesreč.

S stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova je zaradi prometa v zračnem prostoru ogroženo celotno slovensko ozemlje. Možne so nesreče manjšega in večjega obsega. Kar 85 % nesreč zrakoplovov se namreč pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, pri vzletih in pristankih. Najhujše posledice lahko povzročijo nesreče zrakoplovov:

- na območju kontroliranih con (CTR) letališč, ker je pri vzletih in pristankih verjetnost za nastanek nesreče največja,
- na naseljenem območju, kjer so poleg potnikov in članov posadke prizadeti tudi prebivalci, poškodovani ali uničeni objekti in infrastruktura,
- pri nesreči zrakoplova, ki prevažata nevarno blago in pri tem pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara oziroma eksplozije,
- na težko dostopnem terenu ter pri nesreči zrakoplova na vodnih površinah, kjer je reševanje oteženo in zaradi težjega dostopa verjetno tudi časovno zamaknjeno.

Ob nesrečah zrakoplovov se lahko pričakuje nastanek verižne nesreče zaradi:

- nesreče zrakoplova v naseljenem območju, ki lahko povzroči požare ali eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, prometne nesreče, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter
- nesreča zrakoplova, ki prevažata nevarno blago, ki lahko povzroči nenadzorovane izpuste ali odtekanje nevarnih tekočin v okolje in s tem tudi nastanek požara ali eksplozije,
- stacionarni viri nevarnih snovi, na katere lahko pade zrakoplov.

1.4 Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov v občini Gornja Radgona

Delež letalskega potniškega prometa v mednarodnem pomenu znaša 15%. Glede na število prevoženih kilometrov je verjetnost, da bo potnik umrl v nesreči zrakoplova stokrat manjša od verjetnosti, da ga bo smrt doletela v avtomobilu. Zato lahko rečemo, da so zrakoplovi eno od najvarnejših prevoznih sredstev.

Analize nesreč zrakoplovov kažejo, da se večina nesreč zrakoplovov zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju, torej na območju nadzorovane cone. Zato morajo imeti letališča izdelane svoje operativne načrte, ki zagotavljajo takojšen odziv na vse vrste nevarnosti in druge neobičajne razmere, da bi tako zmanjšali možnost nesreče in obseg osebne in druge škode na letališču.

Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS, je s stališča nesreče zrakoplova ogrožena tudi občina Gornja Radgona in ne moremo izključiti velike nesreče zrakoplova, v katerih bi bila udeležena dva velika zrakoplova. V takih primerih bi bilo prizadetih tudi okrog 800 oseb na krovu zrakoplova in večje območje na zemlji.

Javno letališče Murska Sobota je eno izmed tistih krajev, ki lahko predstavljajo možno tveganje za nesrečo zrakoplova, saj so letališča, še posebej tista z omejenimi kapacitetami in infrastrukturo, lahko vir različnih tveganj v letalskem prometu. Takšna vzletišča so pogosto namenjena manjšim letalom, ki so zaradi svoje narave in specifikacije bolj izpostavljena dejavnikom, kot so vremenske razmere, omejen prostor za vzlet in pristanek ter morebitne tehnične ali človeške napake. Poleg tega lahko vzletišča, ki se nahajajo v bližini naselij ali drugih potencialno nevarnih območij, dodatno povečajo tveganje za zračne nesreče. Zato je pomembno, da se pri upravljanju takšnih letališč zagotovi ustrezna varnostna infrastruktura, redno preverjanje pogojev in ustrezno usposabljanje osebja, da se tveganja zmanjšajo na najnižjo možno raven.

Možne žrtve nesreč zrakoplovov niso samo potniki zrakoplovov in posadka, temveč so lahko tudi ljudje in živali, na območju, kjer pride do nesreče zrakoplova. Posledice nesreče, neposredne in posredne prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, okolje, infrastrukturo in podobno.

Najhujše posledice v občini Gornja Radgona lahko povzročijo nesreče, ko pade zrakoplov na naseljeno območje (naselja Gornja Radgona, Črenjševci...). Problem bi predstavljal tudi padec zrakoplova na Komunalo Gornja Radgona d.o.o, Radgonske Gorice Gornja Radgona d.o.o., Panvita, mesna industrija Radgona d.d., Arcont proizvodnja bivalnih enot d.d., Elektro Maribor d.d. PE Gornja Radgona, Elrad international d.o.o., VAR d.o.o., Rosenbauer d.o.o, Reflex Gornja Radgona d.o.o., EPAS d.o.o., ELOS-ESCADA logistika in servis d.o.o., TOKAM d.o.o., energetske objekte (plinovod - Petrol plin d.o.o., Elektro Maribor), bencinske servise (MOL Bencinski servis Gornja Radgona, Ljutomerska cesta 12, 9250 Gornja Radgona, BS Petrol Gornja Radgona - Mele - bencinski servis, Ljutomerska cesta 36, 9250 Gornja Radgona, Maxen BS Gornja

Radgona, Ljutomerska cesta, 9250 Gornja Radgona). Lahko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara in eksplozije. Oteženo iskanje pa bi bilo ob padcu zrakoplova v reko Muro in Ščavnico. Ob teh nesrečah bi bilo prizadeto življenje in zdravje ljudi, naravna dediščina ali naseljeno območje na kraju nesreče. Tudi javno letališče Murska Sobota lahko pomeni možno potencialno nevarnost za nesrečo zrakoplova. Vzletišča v širši okolici ne predstavljajo večje grožnje za občino Gornja Radgona, saj so od občine dovolj oddaljena, njihova dejavnost pa je omejena predvsem na rekreativne in športne polete ultralahkih letal z nizko frekvenco poletov. Zaradi tega je verjetnost vpliva morebitne nesreče zrakoplova na območje občine zelo majhna.

Če pa predvidevamo manjšo nesrečo, torej nesrečo športnega zrakoplova imamo dva scenarija (predstavljena v Oceni ogroženosti ob nesreči zrakoplova v občini Gornja Radgona, Verzija 2.0 z dne 1. 6. 2026 in sicer **Scenarij tveganja 1** predvideva nesrečo športnega zrakoplova v naseljenem območju občine Gornja Radgona (število žrtev do 4 potniki/ članov posadke ter 4 oseb na zemlji). Največ žrtev in škode v primeru nesreče zrakoplova bi bilo v primeru, da zrakoplov pade na center naselja Gornja Radgona.

Dogodek vpliva tudi na druge medsebojno povezane dogodke (poškodovane stavbe in prometnice, izpad električne in druge infrastrukture, ipd.), ki imajo negativne posledice na prebivalce.

Scenarij tveganja 2 obravnava nesrečo športnega zrakoplova izven naseljenega kraja (število žrtev do 4 potnikov/ članov posadke ter 4 osebe na zemlji). Iskanje zrakoplova in reševanje je oteženo predvsem v primeru nesreče zrakoplova na vodnih površinah (reka Mura, Ščavnica).

Dogodek minimalno vpliva na druge medsebojno povezane dogodke (onemogočen direktni dostop do stavb in prometnic, minimalni izpad električne in druge infrastrukture, ipd.), ki imajo negativne posledice na tamkajšnje prebivalstvo. Gre za redko naseljeno območje, infrastruktura je slabše razvita, manjše število objektov.

Nesreča zrakoplova lahko povzroči uničenje terena ter oteži uporabo prometne (lokalna cesta) in druge infrastrukture (komunalna voda, električna napeljava) ter morebitnih objektov na območju nesreče (stanovanjsko - poslovnih objektov), vendar je število prizadetih prebivalcev majhno.

2 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

2.1 Opazovanje

Opazovanje, obveščanje in alarmiranje je organizirano kot enoten sistem za odkrivanje in spremljanje nevarnosti naravnih in drugih nesreč, obveščanje in alarmiranje ter vodenje zaščite, reševanja in pomoči ob nesrečah. Sestavljajo ga telekomunikacijski sistem, centri za obveščanje ter sredstva za alarmiranje.

Nadzor zračnega prometa v RS, ki se izvaja neprekinjeno, zagotavlja pristojna enota Slovenske vojske (SV), Ministrstvo za obrambo (MO), vodenje in usmerjanje zračnega prometa pa Javno podjetje KZPS d.o.o..

Kontrolo zračnega prometa na območju občine Gornja Radgona izvaja:

- Služba območne kontrole zračnega prometa Ljubljana (OKZP), ki vodi in kontrolira zračni promet za ves ostali promet v kontroliranem delu zračnega prostora RS.

Pri izvajanju posameznih nalog nadzora zračnega prostora lahko sodelujejo, v skladu s skupnimi načrti na podlagi mednarodnih pogodb, tudi vojaški sistemi, službe in zrakoplovi zavezniških držav.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ

2.2 Obveščanje pristojnih organov in služb občine Gornja Radgona

Vsakdo, ki izve za nesrečo zrakoplova na območju občine Gornja Radgona, mora to takoj sporočiti v:

- ReCO Murska Sobota na številko 112,
- OKC PU Murska Sobota-Policijska postaja Gornja Radgona na številko 113 ali
- OKZP Ljubljana.

V primeru, da prvo informacijo o nesreči zrakoplova prejme prevoznik, jo posreduje v ReCO Murska Sobota, ki nato preveri verodostojnost tega sporočila pri KZPS ter nato o nesreči obvesti CORS. Tudi v primeru, ko ReCO Murska Sobota prejme informacijo o nesreči zrakoplova od Letališča Murska Sobota, posreduje informacijo v CORS.

Prvo obvestilo o nesreči zrakoplova, namenjeno ReCO Murska Sobota, mora vsebovati podatke o:

- osebi, ki je posredovala sporočilo,
- UTC času poteka dogodka,
- vrsti dogodka,

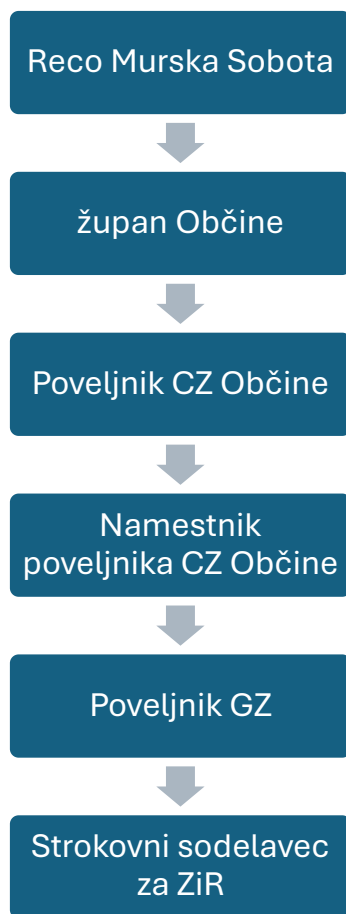
- državi letalskega prevoznika,
- vrsti zrakoplova (potniško, tovorno, vojaško, ultralahko, jadralno, helikopter, balon),
- letalskemu prevozniku,
- položaju zrakoplova,
- kraju vzleta in pristanka zrakoplova,
- številu oseb v zrakoplovu (potnikov in posadke) ter
- vrsti in količini blaga.

ReCO Murska Sobota na podlagi prejetega obvestila o nesreči zrakoplova na območju občine Gornja Radgona obvešča pristojne osebe po seznamu:

- župana občine Gornja Radgona,
- poveljnika CZ občine Gornja Radgona,
- namestnika poveljnika CZ občine Gornja Radgona,
- poveljnika GZ,
- strokovnega sodelavca za ZiR.

Obvesti le prvo določeno pristojno osebo oziroma prvo dosegljivo osebo na seznamu. Ostali se glede na to, kdo prvi prejme obvestilo ReCO, obvestijo med seboj. ReCO Murska Sobota o vseh aktivnostih obvešča oziroma posreduje informacije Štabu CZ Gornja Radgona, če se ta aktivira.

Shema 1: Shema obveščanja v občini Gornja Radgona



Praviloma se obveščanje konča, ko operativec obvesti prvega s seznama. Obvestilo se posreduje po razpoložljivih sredstvih zvez (GSM, radijska zveza, telefon).

Po nalogu župana je direktor občinske uprave odgovoren, da obvesti ostale odgovorne delavce v občinski upravi, ki so odgovorni za delo posameznih služb. Poveljnik CZ občine Gornja Radgona oziroma občinski štab CZ zbira podatke o izvajanju ukrepov, razmerah in posledicah v občini tudi preko gasilcev (PGD Gornja Radgona, PGD Orehovci, PGD Mele, PGD Stavešinci, PGD Spodnji Ivanjci, PGD Spodnja Ščavnica, PGD Ivanjševci ob Ščavnici, PGD Negova, PGD Črešnjevci, PGD Zbigovci), Policijske postaje Gornja Radgona in drugih virov ter jih posreduje ReCO Murska Sobota.

Za komuniciranje z ReCO Murska Sobota in Izpostavo URSZR Murska Sobota je odgovoren, po odločitvi župana, poveljnik CZ občine Gornja Radgona.

2.3 Obveščanje javnosti

Obveščanje javnosti ob nesreči zrakoplova obsega:

- obveščanje ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju ter
- obveščanje širše javnosti, ki na občinski ravni zajema obveščanje domače javnosti.

Na občinski ravni je za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob nesreči zrakoplova v skladu s pooblastili pristojen poveljnik CZ občine Gornja Radgona, oziroma član štaba, ki ga poveljnik zadolži za izvedbo te naloge.

2.3.1. Obveščanje ogroženih prebivalcev v občini Gornja Radgona

Za obveščanje prebivalcev o nesreči (navodila o ravnanju in ukrepi) na prizadetem območju je pristojna Občina Gornja Radgona.

Informacije Občina Gornja Radgona posreduje preko lokalnih javnih medijev in na druge krajevno običajne načine. Za dodatne informacije Občina Gornja Radgona objavi telefonsko številko informacijske pisarne: 051 315 516 ali 02 564 38 00. Občina Gornja Radgona obvesti svojce in jih seznani o razmerah na prizadetem območju, o izvajanju zaščitnih ukrepov in nalog ZRP ter osebne in vzajemne zaščite.

Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju mora biti usklajeno z obveščanjem splošne javnosti.

Občina Gornja Radgona v sodelovanju z zdravstveno službo, policijo, socialno službo, poizvedovalno službo RKS, duhovniki različnih verskih skupnosti, prevajalsko službo in drugimi organi lahko po potrebi organizira informacijski center v primeru nesreče zrakoplova.

Informacijski center, poleg tega, da objavi telefonsko številko, posreduje informacije o nesreči, daje napotke prebivalcem na prizadetem območju, zbira, obdeluje in posreduje podatke o mrtvih in poškodovanih, ki jih nato posreduje poveljniku CZ in drugim pristojnim organom in organizacijam in službam.

Svojce udeležencev nesreče obvešča in za njih poskrbi pristojni prevoznik zrakoplova. Za obveščanje javnosti o razmerah na letališču je pristojno letališče (Aeroklub Murska Sobota), na katerem je prišlo do nesreče.

2.3.2. Obveščanje domače javnosti

Obveščanje domače javnosti ob nesreči zrakoplova z vplivnim območjem v občini Gornja Radgona poteka v medijih, ki morajo po predpisih in na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, povezano z resnim tveganjem za življenje, zdravje ali premoženje ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države.

V takih primerih so za takojšnje posredovanje sporočil državnih organov za javnost pristojni:

- Radio Murski val,
- Radio Slovenske gorice
- Toti radio,
- TV AS Murska Sobota,
- AGENCIJA IDEJA d.o.o.
- Pomurec.com,
- Sobotainfo.com,
- Spletna stran Občine Gornja Radgona,

- FB stran Občine Gornja Radgona,
- ostali mediji.

Javnosti se sporočajo informacije o:

- posledicah nesreče (materialni škodi, poškodovanih, pogrešanih, evakuiranih, mrtvih, porušeni/delno porušeni objekti),
- vplivu nesreče na prebivalce in okolje,
- pomoči, ki jo lahko pričakujejo,
- ukrepih za omilitev posledic nesreče,
- izvajanju osebne in vzajemne zaščite,
- sodelovanju pri izvajanju zaščitnih ukrepov,
- oceni poškodovanosti objektov in primernosti za bivanje.

Pripravo obvestil iz občinske pristojnosti organizira in usklajuje Občina Gornja Radgona in član štaba CZ za stike z javnostmi, skupaj s poveljnikom CZ občine Gornja Radgona in vodjem intervencije.

P-18	Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
D-5	Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskih centrov

2.4 Alarmiranje

V primeru nesreče zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je treba takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov in prebivalstvo opozoriti na neposredno nevarnost z alarmiranjem, v skladu z Uredbo o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja.

Alarmiranje izvaja pristojni ReCO Murska Sobota. Alarmiranje se lahko izvaja v tistih občinah, ki imajo svoj sistem javnega alarmiranja povezan v ReCO Murska Sobota.

Posredovanje zahtevka za aktiviranje siren javnega alarmiranja z znakom opozorila na nevarnost ali znakom za preplah oziroma neposredno nevarnost lahko posredujejo v občini Gornja Radgona ReCO Murska Sobota: župan in poveljnik CZ občine ali njegov namestnik - za alarmiranje na območju celotne občine.

Takoj po alarmiranju mora ReCO Murska Sobota posredovati elektronsko sporočilo sredstvom javnega obveščanja o vrsti nevarnosti in napotke za osebno in vzajemno zaščito in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov, prav tako mora o tem obvestiti CORS. Po povratnem telefonskem klicu se takoj objavi obvestilo.

Predvsem se ogroženim prebivalcem posredujejo podatki o:

- vzroku za uporabo alarmnega znaka,
- ogroženem območju,

- napotkih za osebno in vzajemno zaščito,
- napotkih za izvajanje zaščitnih ukrepov in
- napotkih za ravnanje prebivalcev ob nesreči zrakoplova.

Napotke operaterju posreduje vodja intervencije, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ občine Gornja Radgona, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ za Pomurje.

D – 8	Navodilo o obveščanju, alarmiranju in aktiviranju
-------	---

3 ZAŠČITNI UKREPI TER NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči zrakoplova obsegajo vse tiste ukrepe in dejavnosti, ki so potrebni za odpravljanje posledic nesreče, da se zagotovijo osnovni pogoji za življenje ter zagotovijo pogoji za trajno obnovo prizadetega območja. V kolikor Občina Gornja Radgona s svojimi silami in sredstvi ne zmore izvesti zaščitnih ukrepov zaprosi za pomoč sosednje občine oziroma pomursko regijo.

Ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednji ukrepi zaščite, reševanja in pomoči:

- 1. prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,**
- 2. radiološka, kemična in biološka zaščita,**
- 3. evakuacija,**
- 4. sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev,**
- 5. zaščita kulturne dediščine.**

Posebno pozornost pri izvajanju zaščitnih ukrepov je treba posvetiti invalidom in ranljivim skupinam (otroci, starejši, nosečnice in drugi).

3.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru, da bi se zgodila nesreča zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju (naselje Gornja Radgona, naselje Črešnjevci...) bi bilo poleg evakuacije prebivalcev in nastanitve ogroženih prebivalcev potrebno izvesti še rušenje neuporabnih objektov ter odstranjevanje ruševin, da se zmanjšajo škodljivi vplivi nesreče ter da se lažje omogoči izvajanje drugih ukrepov in nalog ZRP.

Med te ukrepe sodijo:

- določitev in ureditev lokacij za postavitev zasilnih prebivališč:
- določitev in ureditev lokacij za začasno odlaganje ruševin in drugih materialov ter posebnih odpadkov,
- določitev in ureditev lokacij oziroma objektov za zbiranje in začasno skladiščenje nevarnih snovi iz gospodinjstev, industrijske in druge dejavnosti,
- določitev lokacij za shranjevanje trupel do pokopa ter
- vzpostavitev komunikacij in določitev obhodnih poti.

Ukrepe bodo izvajale tehnično reševalne enote, prostovoljna gasilska društva (PGD Gornja Radgona, PGD Orehovci, PGD Mele, PGD Stavešinci, PGD Spodnji Ivanjci, PGD Spodnja Ščavnica, PGD Ivanjševci ob Ščavnici, PGD Negova, PGD Črešnjevci, PGD Zbigovci) ter pooblašene organizacije, ki imajo ustrezno mehanizacijo.

Neuporabne objekte v primeru nesreče zrakoplova bi rušili pogodbeni izvajalci in sicer:

- gradbena mehanizacija – za odstranjevanje drevja, čiščenja naplavin, urejanja zasilnih poti, utrjevanje in graditev protipoplavnih nasipov (Komunala Gornja Radgona d.o.o., SGP TIVADAR d.o.o., GDO d.o.o. Gornja Radgona).

Ruševine in drugi odpadki se v primeru nesreče zrakoplova odložijo na zemljišču za nasipom v Gornji Radgoni (za športnim centrom in Pomurskim sejmom Gornja Radgona). V kolikor te površine ne zadoščajo za odlaganje, se dodatne površine naknadno določijo na drugih kmetijskih zemljiščih izven zavarovanih območij. Po potrebi bi bilo potrebno zavarovanje s strani gasilcev (požarna straža).

Vrsta odpadkov je odvisna od tovora, ki ga zrakoplov prevaža. Pri ravnanju z nevarnimi odpadki in RKB-kontaminiranimi predmeti (kot je npr. zaščitna oprema, uporabljena ob nesreči zrakoplova) je treba upoštevati veljavno zakonodajo.

Občinski štab CZ občine Gornja Radgona ter enote CZ, javne gospodarske službe in druga podjetja morajo ob nesreči zrakoplova začeti izvajati operativne zaščitne ukrepe.

Če je posledica nesreče zrakoplova več mrtvih, je treba trupla ustrezno zaščititi pred okoljskimi vplivi v skladu s predpisi, ki določajo ravnanje z infektivnimi trupli in Pravilnikom o prevozu in pokopu posmrtnih ostankov.

Ob nesreči zrakoplova na urbano območje (center naselja Gornja Radgona, naselje Črešnjevci...) je pomembno, da se, kadar so posledica poškodovani objekti (kot posledica eksplozije ali požara ob nesreči zrakoplova), čim prej ugotovi poškodovanost (stavb in gradbeno-inženirskih objektov), ki jih je s preprostimi ukrepi mogoče hitro sanirati ali utrditi, koliko objektov je tako močno poškodovanih, da jih ni mogoče popraviti, in koliko je prebivalcev, ki jim je treba zagotoviti začasno prebivališče. Ta ukrep bi poleg štaba CZ občine izvajala tudi občinska Komisija za ocenjevanje škode.

Prav tako je treba ugotoviti stanje komunalne infrastrukture in takoj začeti popravljati električne napeljave in transformatorje, telefonsko omrežje, vodovode in plinovode ter tudi energetske objekte, ki so zaradi nesreče poškodovani. Ugotoviti je treba stanje prometnic, opraviti zapore cest in po potrebi urediti obvoze. Ob nesreči naloge izvajanja zapor cest in zagotovitev začasnih obvozov izvedejo podjetja oziroma službe, ki skrbijo za vzdrževanje cest (Pomgrad d.o.o., Komunala Gornja Radgona d.o.o.) in prometne infrastrukture (komunalna in cestna podjetja) ter gradbena podjetja (SGP TIVADAR d.o.o., GDO d.o.o. Gornja Radgona).

Če je treba, SV z inženirskimi zmogljivostmi sodeluje pri izvajanju interventnih del z gradbeno mehanizacijo in pri prevozi oseb ter materiala.

P-10	Pregled gradbenih organizacij
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov

3.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova, lahko pride do nenadzorovanega uhajanja tega blaga v okolje. Poleg življenj potnikov na zrakoplovu, ljudi na letališču, so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče in okolje. Če do tega pride, je potrebno na prizadetem območju poostri nadzor nad nevarnim blagom in ravnanje z njim.

Izvajanje ukrepov ZRP ob nesreči zrakoplova, pri kateri je prisotno nevarno blago lahko opravlja gasilska enota širšega pomena in sicer PGD Gornja Radgona.

Zahtevnejše terenske in laboratorijske preiskave ter analize izvaja, takoj po nesreči, pooblaščen ekološki laboratorij ELME iz Ljubljane z mobilno ekipo pri Inštitutu Jožef Stefan. Analize, ki jih na terenu ni mogoče opravljati, izvajajo po potrebi pooblaščen organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke preiskave.

Prav tako se lahko v primeru nesreče zrakoplova uporabi tudi državna enota za RKB dekontaminacijo in enota JRKBO SV, ki izvaja RBK detekcijo in dekontaminacijo.

Naloge enot, ki izvajajo RKB zaščitne ukrepe ob nesreči zrakoplova, ki je prevažalo nevarno blago, so:

- izvidovanje nevarnega blaga v okolju (detekcija, identifikacija, dozimetrija in enostavnejše analize),
- ugotavljanje in označevanje meja kontaminiranega območja,
- ugotavljanje prenehanja radiološke in kemijske nevarnosti,
- jemanje vzorcev za analize in preiskave,
- usmerjanje, usklajevanje in izvajanje zaščitnih ukrepov in
- izvajanje dekontaminacije ljudi in opreme.

Večji gospodarski subjekti v občini Gornja Radgona so dolžni načrtovati in izvajati obvezne varnostne ukrepe za preprečevanje večjih nesreč s kemikalijami in za zmanjšanje posledic teh nesreč za ljudi in okolje.

Ob nesreči zrakoplova, ko so zaradi nevarnega blaga ogrožene podtalnica, kmetijske, gozdne in vodne površine, ReCO Murska Sobota o tem obvesti tudi pristojnega inšpektorja Inšpektorata RS za kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo in Inšpektorat za okolje in prostor.

Če pride do kontaminacije širšega območja kot posledica verižne nesreče zrakoplova, se izvajajo zaščitni ukrepi v skladu z Občinskim delnim načrtom zaščite in reševanja ob jedrski in radiološki nesreči v občini Gornja Radgona.

Vsi pripadniki sil, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo in biti ustrezno opremljeni.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ

3.1.3 Evakuacija

Če bi ob nesreči zrakoplova prišlo do večjega požara oziroma do nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga v okolje in bi to ogrožalo življenje in zdravje ljudi ter živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo.

Evakuacijo prebivalcev iz naselij, ki se nahajajo na ogroženem območju načrtuje in izvaja Občina Gornja Radgona. Evakuacijo odredi župan občine Gornja Radgona oziroma poveljnik CZ občine Gornja Radgona, v nujnih primerih pa tudi vodja intervencije.

Občinska evakuacijska zbirališča so: parkirišče pred podjetjem VAR d.o.o., Turistično športni center (TŠC) Trate (stadion), Trg svobode (mestni trg), dvorišče Osnovne šole Gornja Radgona in dvorišče Osnovne šole Negova.

Začasno bi lahko ljudi nastanili v Telovadnici Partizan, Osnovni šoli Gornja Radgona, Osnovni šoli Negova, Pomurskem sejmu, Lovskem domu Gornja Radgona, Gasilskem domu Negova in ostalih gasilskih domovih.

Začasna prebivališča se lahko uporabijo tudi kontejnerji in šotori. Te bi lahko postavili na območja TŠC Trate (stadion) ali na Pomurski sejem.

Prehrano za evakuirane prebivalce zagotavljajo: Gostilna Križan, Gostilna Šenekar, Restavracija »M« Šmid, Gostilna Mencinger, Turistična kmetija Benko, Pizzerija Kostanj, Turistična kmetija »Pri Alenki«.

Poveljnik CZ občine ali vodja intervencije ima pravico in dolžnost, da med vodenjem ZRP odredi tudi umik ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in z območij. Umik lahko odredi le, če ne more drugače zavarovati ljudi in premoženja ter zagotoviti izvajanja ZRP, in sme trajati le toliko časa, kolikor je to nujno.

Evakuacijo ogroženih in prizadetih prebivalcev se izvaja, če ni mogoče z drugimi ukrepi zagotoviti njihove varnosti. Evakuacijo praviloma izvedejo evakuirani z lastnimi prevoznimi sredstvi. Po potrebi se organizirajo za ta namen avtobusni prevozi. Vozila za prevoz lahko v primerih hude neposredne nevarnosti v skladu s posebnimi pooblastili zahteva poveljnik CZ občine Gornja Radgona.

Z ogroženega območja prednostno evakuiramo nekatere skupine prebivalcev, zlasti bolne in ostarele, invalide, rekonvalescente, nosečnice ter matere in samohranilce z nepreskrbljenimi otroki.

Začasno nastanitev odreja poveljnik CZ občine Gornja Radgona. Za izvedbo poskrbi in usklajuje štab CZ občine ob pomoči humanitarnih organizacij (RKS OZ Gornja Radgona, Župnijski Karitas Gornja Radgona), društev in občanov v okviru sosedске pomoči. Slednji nudijo pomoč tudi pri morebitni evakuaciji živali.

Zbiranje podatkov o občanih, ki so ostali brez bivališča ter urejanje sprejemanja in začasnega bivališča izvajajo poveljnik CZ občine Gornja Radgona, štab CZ občine, CSD Pomurje, enota Gornja Radgona in PGD (PGD Gornja Radgona, PGD Orehovci, PGD Mele, PGD Stavešinci, PGD Spodnji Ivanjci, PGD Spodnja Ščavnica, PGD Ivanjševci ob Ščavnici, PGD Negova, PGD Črešnjevci, PGD Zbigovci, STEG Gornja Radgona).

Župan lahko izjemoma odredi, da morajo lastniki ali uporabniki stanovanjskih hiš začasno sprejeti v stanovanje evakuirane ter ogrožene osebe, če njihove nastanitve ni mogoče zagotoviti na drug način. Če je le mogoče, moramo urediti nastanitvene zmogljivosti za ljudi na prizadetem območju, čim bližje njihovim domov.

V kolikor vseh ni mogoče namestiti na lokacije v občini Gornja Radgona, se del prebivalcev evakuira v sosednje neprizadete občine.

Podjetja, ki skrbijo za ceste, poskrbijo za zapore državnih cest (Pomgrad d.o.o.) med izvajanjem evakuacije, medtem ko zapore občinskih cest izvede Komunala Gornja Radgona d.o.o.

Prav tako moramo poskrbeti za nastanitvene zmogljivosti (hleve) za živino, čim bližje lastnikovim domov. Ukrep se razglasi preko sredstev javnega obveščanja.

Pri evakuaciji sodelujejo enote CZ, gasilci, policija in po potrebi SV.

P– 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P – 28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P- 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
D– 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

3.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Prebivalcem, ki zaradi posledic nesreče ne morejo ostati doma in so ostali brez sredstev za preživljanje, mora Občina Gornja Radgona zagotoviti zatočišče ter oskrbo z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami. Nastanitev se izvede v primerne objekte, kjer so zagotovljeni osnovni pogoji za življenje (ogrevanje, voda, elektrika, sanitarije).

Sprejem in oskrba ogroženih ter prizadetih prebivalcev je v pristojnosti Občine Gornja Radgona. Ta ukrep obsega:

- evidentiranje ogroženih prebivalcev,
- urejanje sprejemališč,
- urejanje začasnih prebivališč (če je le mogoče, se prebivalci namestijo v zidane objekte oziroma bivalnike),
- nastanitev prebivalstva,
- oskrbo z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami, torej s pitno vodo, hrano, obleko, električno energijo, nujno zdravstveno oskrbo, psihološko pomočjo, obveščanjem in izobraževanjem šoloobveznih otrok,
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči.

Pri izvajanju tega ukrepa sodelujejo enote CZ (nastanitveni centri), službe CZ za podporo, gospodarske družbe in zavodi, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabnimi zmogljivostmi, RKS - OZ Gornja Radgona, Župnijska Karitas Gornja Radgona, Zavod VITICA in druge humanitarne organizacije, centri za socialno delo (Center za socialno delo Pomurje - enota Gornja Radgona) in druge socialne službe ter občani v okviru soseske pomoči.

Občina Gornja Radgona zagotovi zatočišče in nujno oskrbo občanom, ki so zaradi nesreče zrakoplova ostali brez doma ter sredstev za preživljanje, in ki se zaradi ogroženosti zadržujejo zunaj svojega prebivališča. Organi občinske uprave opravljajo naloge glede nastanitve in oskrbe glede na svoje delovno področje oziroma svoje pristojnosti:

- oskrbo s pitno vodo zagotavlja Komunala Gornja Radgona d.o.o.,
- zbiranje in prevoz komunalnih odpadkov – Komunala Gornja Radgona d.o.o.,
- zdravstveno oskrbo ter nujno medicinsko pomoč zagotavlja- ZD Gornja Radgona,
- psihosocialno pomoč- CSD Pomurje - enota Gornja Radgona, ZD Gornja Radgona, SB Murska Sobota,
- oskrba prebivalcev na domu – štab CZ občine Gornja Radgona,
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči (oblačila in ostala oprema) pa RKS - OZ Gornja Radgona, Župnijska Karitas Gornja Radgona, zavod VITICA.

Začasno nastanitev pisno v skladu s posebnimi pooblastili odreja poveljnik CZ občine Gornja Radgona do odločitve župana občine Gornja Radgona. Nastanitev se zagotavlja le, če morajo biti prebivalci evakuirani več kot šest ur ponoči in v primeru zelo slabega vremena.

V kolikor občinske kapacitete ne zadoščajo, se Občina poveže s sosednjimi Občinami. Če tudi v sosednjih Občinah kapacitete ne zadoščajo, Občina Gornja Radgona zaprosi za pomoč štab CZ pomurske regije.

P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano

P-24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij

3.1.5 Zaščita kulturne dediščine

Zaščita kulturne dediščine obsega priprave in izvajanje ukrepov za zmanjšanje nevarnosti ter preprečevanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino. Izvajajo jih strokovnjaki s področja varstva kulturne dediščine v sodelovanju z enotami CZ in drugimi silami za ZRP.

Kulturna dediščina se identificira na osnovi predhodno posredovanih podatkov o kulturni dediščini, ki jih pripravljajo strokovne javne službe. S podatki o kulturni dediščini in njeni ogroženosti morajo občine in enote CZ ter sile za ZRP predhodno razpolagati. Ob nesreči zrakoplova, v kateri bi bila kulturna dediščina poškodovana, se izvajajo naslednje naloge:

- zbiranje in obdelava podatkov o poškodovani kulturni dediščini,
- odločanje o takojšnjih zaščitnih ukrepih,
- izvajanje takojšnjih varnostnih del (evakuacija, varovanje, ...),
- izdelava ocene škode na kulturni dediščini in
- izdelava programa sanacije in obnove nepremične kulturne dediščine, programa restavratorskih in konservatorskih posegov za sanacijo arhivskega in dokumentarnega gradiva, programa sanacije in restavracije premične kulturne dediščine.

Naloga Občine Gornja Radgona je, da se v primeru poškodovanja kulturne dediščine čim prej poveže s pristojnimi območnimi enotami Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Maribor.

P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
P-31	Pregled kulturne dediščine

3. 2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

Ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge ZRP:

- **po potrebi vključitev v iskanje pogrešanih oseb,**
- **prva pomoč in nujna medicinska pomoč,**
- **gašenje in reševanje ob požarih,**
- **reševanje iz ruševin,**
- **reševanje na vodi in iz vode,**
- **pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem in**
- **zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.**

Posebno pozornost pri opravljanju nalog ZRP je treba posvetiti invalidom in ranljivim skupinam (otroci, starejši, nosečnice in drugi).

3.2.1 Iskanje pogrešanih oseb ob nesreči zrakoplova

Pri iskanju pogrešanih oseb lahko sodelujejo naslednje sile:

- podvodna reševalna služba (regijska tehnično reševalna enota - ekipa za reševanje na vodi in iz vode ter Slovenska potapljaška zveza – podvodna reševalna služba - reševalna postaja Murska Sobota in reševalna postaja Gornja Radgona), ki išče pogrešane in rešuje ponesrečene ob nesreči zrakoplova na vodnih površinah,
- enote reševalcev z reševalnimi psi (Kinološka zveza Slovenije) katerih naloga je iskanje in reševanje pogrešanih oseb ter nudenje pomoči preživelim,
- poizvedovalna služba RKS-OZ Gornja Radgona, ki poizveduje za izginulimi oziroma pogrešanimi osebami, prenaša družinska sporočila in navezuje stike s svojci, sodeluje pri združevanju družin, evakuacijah ter vodi registre razseljenih oseb in evakuirancev,
- štab CZ,
- prostovoljci (prostovoljne gasilske enote občine Gornja Radgona: PGD Gornja Radgona, PGD Orehovci, PGD Mele, PGD Stavešinci, PGD Spodnji Ivanjci, PGD Spodnja Ščavnica, PGD Ivanjševci ob Ščavnici, PGD Negova, PGD Črešnjevci, PGD Zbigovci, STEG Gornja Radgona).

Reševalno akcijo vodi Policija in skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi službami in enotam.

Delovanje sil za ZRP ob nesreči zrakoplova v skladu z načelom postopnosti uporabe sil za ZRP v občini Gornja Radgona usklajuje poveljnik CZ občine Gornja Radgona. Glede na oceno posledic nesreče poveljnik CZ odloča o obsegu in vrsti sil za ZRP, ki jih bo vključil ob iskanju ali nesreči zrakoplova.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P-5	Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-10	Pregled gradbenih organizacij
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
D – 7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči

3.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Namen dajanja prve pomoči je, da poškodovani lahko čim prej in v kar najboljšem stanju pride do strokovne medicinske pomoči oziroma zdravljenja. Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim najprej pomagajo preživeli, očividci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče.

Če se je nesreča zgodila na težko dostopnem terenu, službi NMP pomagajo gasilci in druge enote za ZRP prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo (MZO), ki naj bo na območju od koder je možen nadaljnji prevoz do zdravstvene oskrbe.

V okviru prve in nujne medicinske pomoči se na MZO izvajajo:

- najnujnejša zdravstvena oskrba in priprava preživelih na prevoz v zdravstvene ustanove,
- prva psihološka pomoč,
- registracija udeležencev v nesreči in identifikacija oseb ter
- komunikacije (povezava z informacijskim centrom, če je vzpostavljen).

Iz MZO se napotijo ponesrečenci do posameznih splošnih in specialističnih bolnišnic oziroma zdravstvenih domov (ZD Gornja Radgona, Splošna bolnišnica Murska Sobota).

Ob nesreči zrakoplova prvo pomoč po potrebi izvaja ekipa za prvo pomoč, ki je organizirana preko RKS OZ Gornja Radgona. Za pomoč ostalih ekip prve pomoči RKS zaprosi poveljnik CZ občine Gornja Radgona preko ReCO Murska Sobota ali poveljnik CZ za Pomurje.

Pred bolnišnični del ukrepov sistema NMP v množičnih nesrečah obsega štiri temeljne sklope:

- aktivnosti na poti do kraja nesreče,
- prihod na kraj nesreče,
- organizacijo službe NMP na kraju nesreče,
- prevoz pacientov v zdravstvene ustanove.

Ukrepanje na bolnišnični ravni temelji na izdelanem načrtu delovanja bolnišnice ob množični nesreči, ki je del načrta dejavnosti Ministrstva za zdravje. Ukrepi so prilagojeni organizaciji in prostorom posamezne bolnišnice ter obsegajo:

- aktiviranje in vodenje bolnišnice ob množičnih nesrečah,
- sprejem in registracijo pacientov,
- triažo, reorganizacijo bolnišnice in prostorov
- primarno in bolnišnično oskrbo pacientov,
- tehnično, materialno in logistično podporo,
- sodelovanje z mediji in zagotavljanje varnosti.

Reševanje ob letalski nesreči, v kateri so prisotne zdravju škodljive oz. strupene kemikalije, zahteva poseben protokol, ki je bil sprejet leta 2019. V ta namen so bile izdane Smernice za ukrepanje v KBRJ-nesrečah in so dostopne na spletni strani ministrstva, pristojnega za zdravje. Kadar je potreben prenos poškodovanih z vroče cone na prostor za dekontaminacijo ali prostor za zdravstveno oskrbo, jih lahko prenašajo samo ustrezno usposobljene in opremljene ekipe.

Pri nesreči zrakoplova manjšega obsega, ko je le nekaj mrtvih in so trupla razpoznavna, opravljajo identifikacijo oseb redne službe MNZ na podlagi osebnih dokumentov žrtev.

Ob nesreči zrakoplova večjega obsega, ko je več deset mrtvih in so trupla neprepoznavna, se bo poleg rednih služb, ki opravljajo identifikacijo oseb, aktiviralo še enote za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti Maribor.

Identifikacija mrtvih obsega:

- zbiranje in prevoz trupel ponesrečenih,
- zbiranje podatkov o ponesrečenih,
- identifikacijo trupel,
- obveščanje svojcev in
- obveščanje javnosti.

Zbiranje trupel opravljajo reševalne enote in pogrebne službe (Pogrebna dejavnost in cvetličarna Hiacinta Dušan Bratuša s.p. oziroma drugi pogrebni zavodi). Pred prevozom je potrebno vsa trupla in njihovo lastnino evidentirati. Ko so žrtve identificirane se o smrti obvesti svojce in sproti javnost obvešča o številu smrtnih žrtev.

P-26	Pregled centrov za socialno delo
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic

3.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja in reševanja v primeru nesreče zrakoplova najprej izvaja pristojna gasilska enota širšega pomena (GEŠP) PGD Gornja Radgona, nato pristojne prostovoljne gasilske enote in sicer PGD Orehovci, PGD Mele, PGD Stavešinci, PGD Spodnji Ivanjci, PGD Spodnja Ščavnica, PGD Ivanjševci ob Ščavnici, PGD Negova, PGD Črešnjevci, PGD Zbigovci:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
- druge splošne reševalne naloge.

Po obvestilu o požaru ob nesreči zrakoplova ReCO Murska Sobota alarmira pristojno gasilsko enoto. Organiziranje in vodenje gasilskih enot vodijo in usmerjajo vodje gasilskih intervencij. Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo s helikopterji policije ali SV.

Prav tako se lahko za gašenje požara na težko dostopnem in gozdnatem območju uporabijo posebej za to opremljeni helikopterji Slovenske vojske.

Vodja intervencije sil za ZRP mora pri izvajanju nalog gašenja in reševanja ob požarih, kakor tudi pri ostalih zaščitnih ukrepih in nalogah ob nesreči vojaškega zrakoplova reševalce opozoriti na možnost prevoza streliva in sprožitve katapultnega sedeža. Enako velja za civilne zrakoplove, ker se strelivo, eksploziv in pirotehnični izdelki lahko prevažajo tudi s civilnimi zrakoplovi. Reševanje iz zgradb in ob nesreči zrakoplova se lahko organizira s pomočjo gasilskih enot, domačih gasilskih enot in gasilskih enot GEŠP, ki imajo koncesijo z državo za nevarne snovi (PGD Gornja Radgona).

Za primer potrebe oskrbe s pitno vodo so na razpolago PGD oziroma gasilska enota, na katerem območju se je zgodila nesreča zrakoplova. Predvidevati pa je potrebno, da sile, ki jih imamo v občini Gornja Radgona na razpolago (PGD Gornja Radgona, PGD Orehovci, PGD Mele, PGD Stavešinci, PGD Spodnji Ivanjci, PGD Spodnja Ščavnica, PGD Ivanjševci ob Ščavnici, PGD Negova, PGD Črešnjevci, PGD Zbigovci), verjetno ne bodo zadoščale. Po odločitvi vodje intervencije bo potrebno aktivirati dodatne gasilske enote in ostalih PGD, vključenih v GZ Pomurske regije ter sosednje gasilske enote.

P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz vode

3.2.4 Reševanje ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem predelu ali na naseljenem območju

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu ali ob strmoglavljenju zrakoplova na naselje, se za iskanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za zaščito, reševanje in pomoč:

- SPZ, Povodna reševalna služba Slovenije (Reševalna postaja Murska Sobota in Reševalna postaja Gornja Radgona),
- tehnično reševalne enote (tudi regijska enota za reševanje na vodi in iz vode),
- enota reševalnih psov za iskanje pogrešanih oseb: Kinološka zveza Slovenije, Športno kinološko društvo Gornja Radgona, Kinološko društvo za reševalne pse Maribor in SLO CANIS Maribor.
- gasilske enote širšega pomena: PGD Gornja Radgona ter ostale gasilske enote (PGD Orehovci, PGD Mele, PGD Stavešinci, PGD Spodnji Ivanjci, PGD Spodnja Ščavnica, PGD Ivanjševci ob Ščavnici, PGD Negova, PGD Črešnjevci, PGD Zbigovci).

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu se za prevoz potrebne opreme za tehnično reševanje uporabijo helikopterji policije in SV. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

Tehnično reševanje obsega:

- iskanje zasutih ljudi v ruševinah z geofoni in drugimi tehničnimi sredstvi oziroma psi za iskanje v ruševinah,

- reševanje ljudi in premoženja iz ogroženih in poškodovanih objektov in ruševin,
- odstranitev ovir na cestah, urejanje zasilnih poti in prehodov ter pomoč pri popravilu komunalne infrastrukture in odpravljanju drugih nujnih posledic ob nesreči zrakoplova (Komunala Gornja Radgona d.o.o., SGP TIVADAR d.o.o., GDO d.o.o. Gornja Radgona),
- urejanje lokacij za začasno nastanitev ogroženih prebivalcev.

PGD Gornja Radgona za tehnično reševanje in gasilske enote: PGD Gornja Radgona, PGD Orehovci, PGD Mele, PGD Stavešinci, PGD Spodnji Ivanjci, PGD Spodnja Ščavnica, PGD Ivanjševci ob Ščavnici, PGD Negova, PGD Črešnjevci, PGD Zbigovci sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Vodja intervencije organizira reševanje ponesrečenih iz poškodovanega zrakoplova, umik poškodovanih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključi, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za ZRP v skladu z načelom postopnosti vodi, usmerja in usklajuje poveljnik CZ občine Gornja Radgona oziroma njegov namestnik.

Pri izvajanju zgoraj navedenih nalog je prepovedano:

- dotikati se in premikati razbitine, ruševine ter druge vsebine zrakoplova brez predhodnega dovoljenja komisije za preiskovanje nesreče zrakoplova in ustreznega dokumentiranja ter
- spreminjati kraj nesreče in brisati sledi nesreče.

PGD Gornja Radgona nudi strokovno pomoč pri reševanju in evakuaciji ljudi iz visokih zgradb. S svojimi usposobljenimi člani in ustrezno opremo zagotavljajo varno in učinkovito izvedbo reševalnih akcij v primerih, ko je dostop do višjih nadstropij omejen ali onemogočen.

3.2.5. Reševanje na vodi in iz vode

V Pomurski regiji in občini Gornja Radgona iskanje pogrešanih in reševanje ponesrečenih na vodi in iz vode ter sodelovanje pri opravljanju nujnih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreče izvajajo, skladno s predpisi in svojimi aktivnostmi, naslednje enote:

- ZPS, Podvodna reševalna služba Slovenije (Reševalna postaja Murska Sobota in Reševalna postaja Gornja Radgona, Enota potapljačev Gornja Radgona),
- regijska tehnično reševalna enota – ekipa za reševanje na vodi in iz vode,
- gasilska enota širšega pomena (PGD Gornja Radgona),

- enote prostovoljnih gasilskih društev, ki imajo za to usposobljene reševalce (PGD Gornja Radgona, PGD Orehovci, PGD Mele, PGD Stavešinci, PGD Spodnji Ivanjci, PGD Spodnja Ščavnica, PGD Ivanjševci ob Ščavnici, PGD Negova, PGD Črešnjevc, PGD Zbigovci) ter
- CZ s tem, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi reševalnimi službami in enotami.

Aktiviranje enot izvaja ReCO Murska Sobota, koordinacija aktivnosti pa se izvaja na občinskem nivoju. Vodja intervencije organizira umik ranjenih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključi, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč v skladu z načelom postopnosti vodi, usmerja in usklajuje poveljnik CZ in štab CZ občine Gornja Radgona.

P-10	Pregled gradbenih organizacij
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov

3.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem

Ob obsežnejši nesreči zrakoplova, ki se zgodi na območju občine Gornja Radgona, Občina Gornja Radgona objavi posebno telefonsko številko.

Ob nesreči zrakoplova na območju občine Gornja Radgona, pri kateri je veliko število ljudi poškodovanih ali mrtvih, Občina zagotovi tudi psihološko pomoč (Center za socialno delo Pomurje - enota Gornja Radgona, Zdravstveni dom Gornja Radgona) ter duhovno pomoč, ki jo nudijo predstavniki verskih skupnosti in drugih nevladnih organizacij, odvisno od verskega prepričanja ljudi, udeleženih v nesreči, ki lahko svojo pomoč prizadetim nudijo z različnim oblikami organiziranih dejavnosti, s katerimi pomagajo ljudem v njihovih najrazličnejših stiskah in potrebah.

3.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Ko so vzpostavljeni osnovni pogoji za življenje ob nesreči, so izpolnjeni pogoji za preklc odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

- nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in žival na ogroženem območju,
- nastanitev in oskrbo ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami,
- zagotovitev nujnih prometnih povezav,

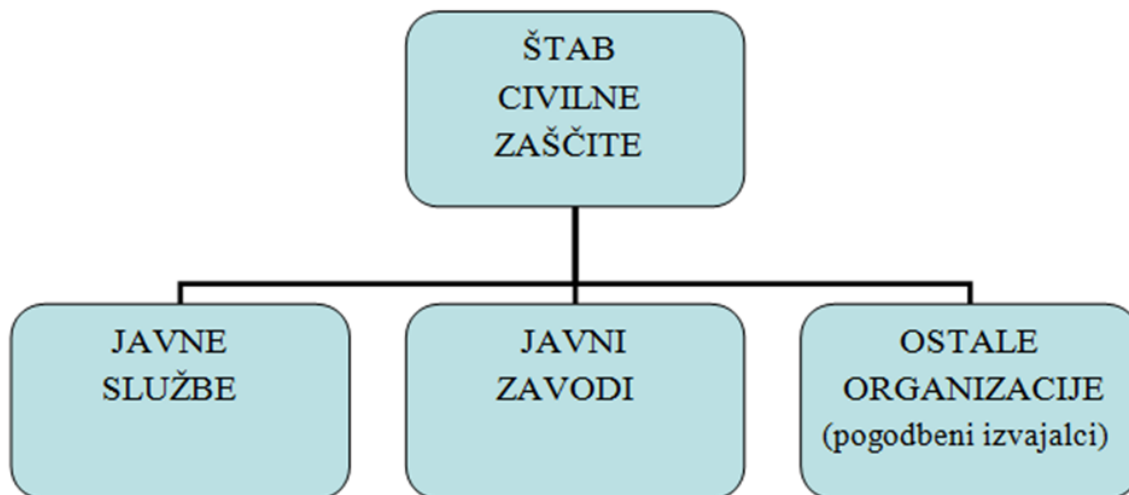
- zaščito kulturne dediščine.

Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolžene javne službe (Center za socialno delo Pomurje - enota Gornja Radgona, Zdravstveni dom Gornja Radgona) in druge organizacije s področja infrastrukture ter poveljnik CZ občine Gornja Radgona.

Delovanje infrastrukturnih objektov in naprav v občini Gornja Radgona zagotavljajo naslednje javne službe:

- občinske ceste- Komunala Gornja Radgona d.o.o,
- vodovod in kanalizacija- Komunala Gornja Radgona d.o.o,
- odvoz komunalnih odpadkov- Komunala Gornja Radgona d.o.o,
- elektro omrežje-Elektro Maribor d.d., Območna enota Gornja Radgona,
- telekomunikacije – Telekom Slovenije d.d., Telemach,
- državne ceste – Pomgrad d.o.o.

Postopki sodelovanja potekajo po piramidnem sistemu od vrha navzdol, kot je prikazano na shemi:



Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov in nalog ZRP.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč

4 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče, ki je prizadela potnike in/ali prebivalce, za zaščito njihovega zdravja in življenja ter varnosti njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob nesreči zrakoplova za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na zrakoplovu in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik. Osebe letališč in letalskih družb izvaja osebno in vzajemno zaščito. V primeru nesreče potniškega zrakoplova osebe v zrakoplovu zagotovi vse potrebne ukrepe za zmanjšanje posledic nesreče in evakuacijo ter umik potnikov na varno.

Letalske družbe morajo imeti na zrakoplovih predpisano opremo za osebno in vzajemno zaščito.

Za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite ob nesreči zrakoplova, skrbi Občina Gornja Radgona (poziva prebivalce, da upoštevajo napotke odgovornih služb, organizirajo svetovalno službo, predvsem za primer nesreče zrakoplova na naseljeno območje..).

Zelo pomembno je, da so prebivalci seznanjeni s postopki, ki jih morajo izvesti za zavarovanje lastne varnosti in premoženja.

Pomembno vlogo pri izvajanju osebne in vzajemne zaščite imajo tudi pristojne službe za socialno varstvo ter človekoljubne organizacije (Center za socialno delo Pomurja, enota Gornja Radgona, RKS OZ Gornja Radgona, Župnijski Karitas Gornja Radgona). Napotki za izvajanje osebne in vzajemne zaščite ter preventivni ukrepi in navodila za ravnanje ob nesreči, ki se lahko smiselno uporabijo tudi ob nesreči zrakoplova, so objavljeni na spletni strani gov.si Napotki prebivalcem ob nesrečah.

D -7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob naravnih in drugih nesrečah
------	---

5 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

5.1 Pomen pojmov

- **Javno letališče** je letališče, ki je namenjeno in odprto za zračni promet in javni zračni prevoz.
- **Kontrolirani zračni prostor** pomeni zračni prostor določenih dimenzij, v katerem je zagotovljena služba kontrole zračnega prometa v skladu s klasifikacijo zračnega prostora.
- **Letališče** (angl. »aerodrome«) pomeni opredeljeno območje na kopnem ali vodi, na nepremični ali na nepremični oziroma plavajoči konstrukciji na vodi, vključno z vsemi objekti, napravami in opremo, ki se nahajajo na takem območju, ki je v celoti ali delno namenjena za uporabo za prihode, odhode in premike zrakoplovov po površini.
- **Kontrolirana cona** (CTR – Control Zone) pomeni kontrolirani zračni prostor, ki se razteza navzgor od površine zemlje do določene zgornje meje.
- **Mešano letališče** je vojaško letališče, na katerem je dovoljen tudi civilni zračni promet.
- **Nesreča** je po zakonu o letalstvu dogodek, povezan z obratovanjem zrakoplova, ki se zgodi tedaj, ko se ena ali več oseb oziroma stvari vkrca v zrakoplov, s katerim se namerava opraviti let, do tedaj, ko se opravi izkrcanje in zaradi katerega je
 - ena ali več oseb smrtno ponesrečenih ali težje poškodovanih oziroma so stvari močno poškodovane ali uničene, kot posledica nahajanja v zrakoplovu, ali neposrednega stika z delom zrakoplova vključno z deli, ki so se oddvojili, ali izpostavljenosti reaktivnemu pišu, razen, če so poškodbe posledica naravnih vzrokov, če gre za samopoškodbe ali če poškodbe povzročijo druge osebe, ali so poškodovani slepi potniki, ki se skrivajo zunaj območij, ki so običajno namenjena potnikom in posadki,
 - na zrakoplovu nastala poškodba ali napaka na strukturi, ki negativno vpliva na strukturno moč, delovanje ali letalne karakteristike zrakoplova in bi zahtevala večje popravilo ali zamenjavo poškodovanega dela, razen okvare ali poškodbe motorja, ki je omenjena samo nanj, njegov pokrov ali dodatke, ali okvare propelerja, konca krila, antene, zračnice, zavor, aerodinamičnih prehodov, manjše zareze ali vbodne luknje na površini zrakoplova,
 - zrakoplov izgubljen ali popolnoma nedostopen.
- **Nesreča** je po zakonu o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih in drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženje, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takšnem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva, ker ukrepi rednih dejavnosti, sile in sredstva ne zadostujejo.
- **Vzletišče** je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov samo določenih vrst in kategorij.
- **Zračni promet** pomeni vse zrakoplove med letom ali premikanjem po manevrski površini letališča.
- **Zračni prostor RS** obsega zračni prostor nad kopnim ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS.

- **Zrakoplov** pomeni katero koli napravo, ki se lahko obdrži v atmosferi zaradi reakcij zraka, razen reakcij zraka na zemeljsko površino.

5.2 Razlaga okrajšav

ARSO - Agencija Republike Slovenije za okolje

BNZP – Bataljon za nadzor zračnega prometa

CNKZP - Center za nadzor kontrole zračnega prometa

CORS - Center za obveščanje Republike Slovenije

CZ RS - Civilna zaščita Republike Slovenije

ELME - ekološki laboratorij

ICAO – Mednarodna agencija za civilno letalstvo

KZPS - Kontrola zračnega prometa Slovenije

MO - Ministrstvo za obrambo

MNZ - Ministrstvo za notranje zadeve

MZ - Ministrstvo za zdravje

MZI – Ministrstvo za infrastrukturo

MZO - mesto zdravstvene oskrbe

NMP – nujna medicinska pomoč

OKC – operativno komunikacijski center

PGD - Prostovoljno gasilsko društvo

PU – policijska uprava

ReCO - Regijski center za obveščanje

RKB zaščita - Radiološka, kemična in biološka zaščita

RS - Republika Slovenija

STA - Slovenska tiskovna agencija

SV - Slovenska vojska

URSZR - Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje

6 PRILOGE IN DODATKI

6.1 Skupen priloge

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P-5	Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč
P-7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za ZiR
P-10	Pregled gradbenih organizacij
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode
P-15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča ob nesreči
P-18	Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P-20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitev zasilnih prebivališč
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P-23	Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih
P-24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
P-26	Pregled centrov za socialno delo
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P-31	Pregled kulturne dediščine
P-33	Seznam članov komisije za ocenjevanje škode

6.2 Posebne priloge

P-100	Evidenčni list o vzdrževanju načrta
P-400	Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v občini Gornja Radgona

6.3 Skupni dodatki

D - 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
D - 14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP
D - 15	Vzorec delovnega naloga
D - 19	Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči
D - 20	Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP